

PROPOZYCJE
podatków i opłat lokalnych na 2026r.

Podatek rolny od 1 ha przeliczeniowego gruntu:

Lp.	Wyszczególnienie	Górna stawka na 2025r.	Uchwalona stawka na 2025r.	Górna stawka na 2026r.	Propozycja	Propozycja Komisji
1.	Podatek wg ceny 1dt żyta	86,34	41,00	66,42		
2.	Po przeliczeniu wg wskaźnika /2,5 dt/	215,85	102,50	166,05		
3.	Po przeliczeniu z 5 dt	431,70	205,00	332,10		
4.	Wys. prowizji /dla pobierających/		9 %	9 %		

Rady Gminy są upoważnione do obniżenia ceny skupu żyta przyjmowanych jako podstawa obliczania podatku na obszarze gminy.

Podatek od nieruchomości.

Lp.	Wyszczególnienie	Górna Stawka na 2025r.	Uchwalona Stawka na 2025r.	Górna Stawka na 2026r.	Propozycja	Propozycja Komisji
1.	Budynki mieszkalne lub ich części od 1 m² powierzchni użytkowej	1,19	0,45	1,25		
2.	Budynki lub ich części związane z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz budynki mieszkalne lub ich części zajęte na prowadzenie działalności gospodarczej od 1 m² powierzchni użytkowej	34,00	10,30	35,53		
3.	Budynki lub ich części zajęte na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym od 1 m² powierzchni użytkowej	15,92	6,37	16,64		

4.	Budynki lub ich części związane z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej zajęte przez podmioty udzielające tych świadczeń od 1 m ² powierzchni użytkowej	6,95	4,12	7,27		
5.	Pozostałe budynki, w tym zajęte na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego od 1 m ² powierzchni	11,48	2,68	12,00		
6.	Budowle	2%	2 %	2%		
7.	Grunty: a) związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków od 1 m ² powierzchni b) pod wodami powierzchniowymi	1,38	0,52	1,45		

stojącymi lub wodami powierzchniowymi płynącymi jezior i zbiorników sztucznych od 1 m² powierzchni	6,84	3,92	7,15		
c) pozostałe, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego od 1 m² powierzchni	0,73	0,11	0,77		
d) niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji, o których mowa w ustawie z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji i położonych na terenach, o których miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową, usługową albo zabudowę o przeznaczeniu mieszanym obejmującym wyłącznie te rodzaje	4,51	0,11	4,72		

	zabudowy, jeżeli od dnia wejścia w życie tego planu w odniesieniu do tych gruntów upłynął okres 4 lat, a w tym czasie nie zakończono budowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego od 1 m ² powierzchni					
--	--	--	--	--	--	--

Objaśnienia do podatków od nieruchomości:

1. Stawki w poz. 1, 3, 4, 5, 6, 7 stosuje się od 1 m² powierzchni.
2. Poz. 6 to wartość początkowa wyrażona w %.
3. Prowizja dla pobierających podatek wynosiła do tej pory 9 % jego wysokości.

Podatek leśny od 1 ha fizycznego lasu:

Lp.	Wyszczególnienie	Górna stawka na 2025r.	Uchwalona Stawka na 2025r.	Górna Stawka na 2026r.	Propozycja	Propozycja Komisji
1.	Podatek wg ceny 1 ha fiz. las	61,0170	61,0170	61,9014		
2	Średnia cena sprzed. drewna za 1 m ³	277,35	277,35	281,37		

Oplata od środków transportowych:

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp.	Wyszczególnienie	Uchwalona stawka na 2025r.	MAX stawka na 2026r.	Propozycja	Propozycja Komisji
1.	pow.3,5 t do 5,5 t włącznie	482,00	1 259,09		
2.	pow. 5,5 t do 9 t włącznie	857,00	2 100,42		
3.	pow. 9 t do poniżej 12 t	1.039,00	2 520,48		

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
art. 8 pkt 2 **GÓRNA STAWKA –4 809,70 zł**

Lp.	Wyszczególnienie		MIN stawka na 2026r. oś jezdna z zawieszeniem pneumatycz.	Uchwalona stawka na 2025r.		MIN stawka na 2026r. inne systemy	Propozycje		Propozycja Komisji	
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż								
1.	Posiadających dwie osie									
	12	13	0,00	1.393,00	1.446,00	136,13	1.393,00	1.446,00		
	13	14	136,13	1.446,00	1.500,00	376,18	1.446,00	1.500,00		
	14	15	376,18	1.500,00	1.553,00	529,95	1.500,00	1.553,00		
	15		529,95	1.553,00	1.607,00	1199,27	1.553,00	1.607,00		
2.	Posiadających trzy osie									
	12	17	136,13	1.553,00	1.585,00	236,78	1.553,00	1.585,00		
	17	19	236,78	1.575,00	1.607,00	485,68	1.575,00	1.607,00		
	19	21	485,68	1.607,00	1.639,00	630,63	1.607,00	1.639,00		
	21	23	630,63	1.639,00	1.671,00	971,34	1.639,00	1.671,00		
	23	25	971,34	1.660,00	1.694,00	1510,12	1.660,00	1.694,00		
	25		971,34	1.694,00	1.714,00	1510,12	1.694,00	1.714,00		
3.	Posiadających cztery osie i więcej									
	12	25	630,63	1.660,00	1.692,00	639,49	1.660,00	1.692,00		

	25	27	639,49	1.714,00	1.746,00	997,90	1.714,00	1.746,00		
	27	29	997,90	1.767,00	1.778,00	1584,23	1.767,00	1.778,00		
	29	31	1584,23	1.778,00	2.637,00	2349,79	1.778,00	2.637,00		
	31		1584,23	1.928,00	2.637,00	2349,79	1.928,00	2.637,00		

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

art. 8 pkt 3

GÓRNA STAWKA – 2.940,51 zł

Lp.	Rodzaj pojazdu	Uchwalona stawka na 2025r.	Propozycje	Propozycja Komisji
1.	od 3,5 t do poniżej 12 t	932.00		

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

art. 8 pkt 4

Lp.	Wyszczególnienie		MIN stawka na 2026r. oś jezdna z zawieszeniem pneumatycz.	Uchwalona stawka na 2025r.		MIN stawka na 2026r. inne systemy	Propozycje		Propozycja Komisji	
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż								
1.	Posiadających dwie osie – GÓRNA STAWKA 3 717,57zł									
	12	18	0,00	1.500,00	1.607,00	36,54	1.500,00	1.607,00		
	18	25	254,50	1.875,00	1.950,00	460,25	1.875,00	1.950,00		
	25	31	536,59	1.928,00	1.960,00	880,65	1.928,00	1.960,00		
	31	36	1.353,03	1.960,00	2.084,00	1856,37	1.960,00	2.084,00		
	36		1.353,03	1.960,00	2.084,00	1.856,37	1.960,00	2.084,00		
2.	Posiadających trzy osie – GÓRNA STAWKA 4 809,70 zł									
	12	40	1.193,73	1.960,00	2.073,00	1.650,62	1.960,00	2.073,00		
	40		1.650,62	2.250,00	2.740,00	2.441,61	2.250,00	2.740,00		

**Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton,
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

art. 8 pkt 5

GÓRNA STAWKA –2.520,48zł

Lp.	Rodzaj pojazdu	Uchwalona stawka na 2025r.	Propozycja	Propozycja Komisji
1.	od 7 t do poniżej 12 t	686,00		

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

art. 8 pkt 6

Lp.	Wyszczególnienie		MIN stawka na 2026r. oś jezdna z zawieszeniem pneumatycz.	Uchwalona stawka na 2025r.		MIN stawka na 2026r. inne systemy	Propozycje		Propozycja Komisji	
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż								
1.	Posiadających jedną oś – GÓRNA STAWKA –2 940,51 zł									
	12	18	0,00	718,00	728,00	24,39 306,48 537,69	718,00	728,00		
	18	25	170,40	750,00	760,00		750,00	760,00		
	25		306,48	996,00	1.007,00		996,00	1.007,00		
2.	Posiadających dwie osie – GÓRNA STAWKA DO 36 t –2 940,51 zł i GÓRNA STAWKA POWYŻEJ 36 t – 3 717,57 zł									
	12	28	201,40	996,00	1.007,00	296,54 814,27 1.236,87	996,00	1.007,00		
	28	33	587,47	1.018,00	1.028,00		1.018,00	1.028,00		
	33	38	814,27	1.050,00	1.388,00		1.050,00	1.388,00		
	38		1.199,79	1.236,00	1.827,00	1.628,50	1.236,00	1.827,00		
3.	Posiadających trzy osie									
	12	38	648,33	1.071,00	1.178,00	902,75 1.226,92	1.071,00	1.178,00		
	38		902,75	1.071,00	1.377,00		1.071,00	1.377,00		

Autobusy

art. 8 pkt 7

Lp .	Liczba miejsc do siedzenia poza kierowcą	Uchwalona stawka na 2025r.	Górna stawka na 2026r.	Propozycja	Propozycja Komisji
1.	Mniej niż 22 miejsca	611,00	2 976,21		
2.	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.393,00	3 762,73		